

62 % AF BORNHOLMS BEFOLKNING SIGER **JA** TIL EN TUNNEL TIL SKÅNE

Er der folkelig opbakning?

Ja! I følge en meningsmåling for DR P4 Bornholm (19. 09. 2011) er 62 % positive. 22 % var negative, 16 % vidste ikke. 1.400 bornholmere blev spurgt.

Vores tur til anlægsinvesteringer

Metro, motorveje, jernbaner, bro over Kattegat og sågar en Femernforbindelse. Bornholm må nøjes med en omfartsvej. I årtier er vi blevet forbigået. Vi har hårdt brug for at vende den negative udvikling. Anlægsfasen skaber tusindvis af arbejdspladser og økonomisk opsving. Når tunnelen gør os landfaste med resten af verden, bliver det realistisk at oprette virksomheder og bosætte sig her. Vi kan komme frem og tilbage døgnet rundt, og vores energi- og fiberkabler risikerer ikke at blive ødelagt af uansvarlige kaptajner.

Hvad koster vores tunnel?

På Færøerne byggede man i 2002 en knap 5 km lang vej-tunnel under Vestmannasund -105 meter under havoverfladen. Pris: ca. 240 millioner kr. I 2006 åbnede den 6,2 km lange Norðoyatunnilin, som kostede under en halv milliard kr. Tunnelen mellem Bornholm og Skåne bliver ca. 36 kilometer lang.

Det er ikke urealistisk at forestille sig, at opgaven kan løses for 5 milliarder.

Bornholm belaster årligt statskassen med ca. 1 milliard kroner, heraf er ca. 200 millioner støtte til samfunds-betinget færgetransport. Hurtigfærgerne er en energisluger. Dens dieselforbrug svarer til 1 % af det brændstof, som den samlede danske bilpark forbrænder.

10 millioner til forundersøgelse

Tunnelløsningen kan kun diskuteres på et sag-

ligt grundlag, hvis der er foretaget en grundig forundersøgelse. COWI, der er bro- og tunnel-specialist på verdensplan, anslår en analyse til at koste ca. 10 mio kr. Til sammenligning blev der brugt 500 mio kr. til undersøgelse af det femte jernbanespor fra København til Ringsted.

Hvad mener vores politikere?

Borgmester Winni Grosbøll (S): "Mit svar er nej... det er dybest set urealistisk".

Viceborgmester Steen Colberg Jensen (V): "Som udgangspunkt kræver det en enig udmelding fra Bornholm".

Bente Johansen (R): "Ja, jeg kan se mange perspektiver i, at man bare kan køre igennem tunnelen, når man vil".

12 kommunalbestyrelsesmedlemmer siger ja, syv måske og seks nej.

Kilde: Bornholms Tidende 10. januar 2012.

"Hvis den danske stat indirekte kan bygge tunneler på Færøerne for milliarder til øer på under 1000 indbyggere, så kan de nok også bygge én til 40.000voksende til 50.000 måske 75.000."

René Nordin Bloch (S), gruppeformand i Bornholms Kommunalbestyrelse og bestyrelsesmedlem i Bornholmtunnel.

"Den tid, hvor man blev opfattet som en landsbytosse, fordi man talte for de bornholmske tunneltanker, er forbi."

Søren Wolff, vinhandler og redaktør.

Verden rundt

Kina: Haiwanbroen mellem Qingdao og Huangdao i den østlige provins Shangdong blev taget i brug i 2011. Den er 36,48 km. lang. Byggetiden

var fire år, prisen 11,85 mia danske kroner – en tredjedel af, hvad Storebæltsbroen kostede.

Norge: Lærdal tunnel, 24,5 kilometer og verdens længste, er anlagt i årene 1995-2000 af COWI. Pris: 930 mio norske kroner.

Sydamerika: Chile og Argentina bliver forbundet med en 52,5 km. jernbanetunnel gennem Andesbjergene. Arbejdet går i gang i 2013, og prisen anslås til 20,5 mio danske kroner.

Alle er velkomne 23. april

Mød op, bliv medlem – og måske bestyrelsesmedlem. Foreningen Bornholmtunnel har brug for alle gode kræfter. Vi holder åben generalforsamling tirsdag den 23. april kl. 19 i Dansk Metals lokaler, Ved Lunden 16 i Rønne. Ekspertes fra COWI og CRT, Center for Regional Turismeforskning, vil kaste lys over disse emner:

- Geologiske og geotekniske forhold
- Tekniske løsningsforslag
- Sprængt/gravet tunnel
- Tunnel boret med tunnelboremaskine
- Sænketunnel
- Drifts- og trafikikkerhed
- Trafikprognoser og rejsetider
- Erhvervsmæssige og økonomiske påvirkninger
- Pris

Besøg hjemmesiden bornholmtunnel.dk med masser af informationer og synspunkter. Foreningen er oprettet i 2006, i 2011 etablerede sympatisører i Skåne Foreningen Stöd Bornholms-tunnelen.

Foreningens formand er Anne Margrethe Roesen, der kan kontaktes på am@roesenagency.dk og telefon 24 62 51 81.

Bliv medlem. Kontingent 50 kr. om året, gerne mere. Indbetales på konto Nordea reg. 0650 kontonr. 6449-625-682

HVIS VI IKKE BLIVER **KOBLET TIL, BLIVER VI **KOBLET FRA**. SÅ VISNER BORNHOLM**